

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานฐานทางสำหรับ ๒ ช่องจราจร

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ ๒ ช่องจราจร.

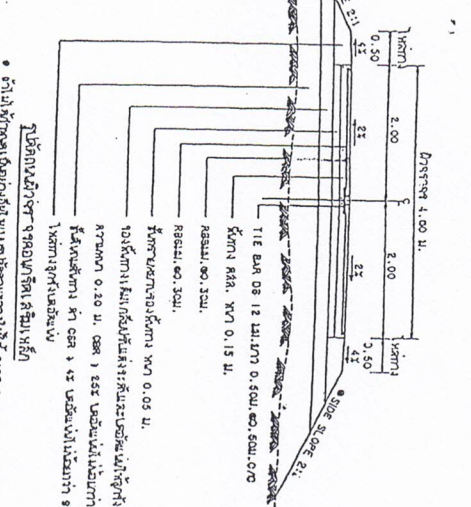
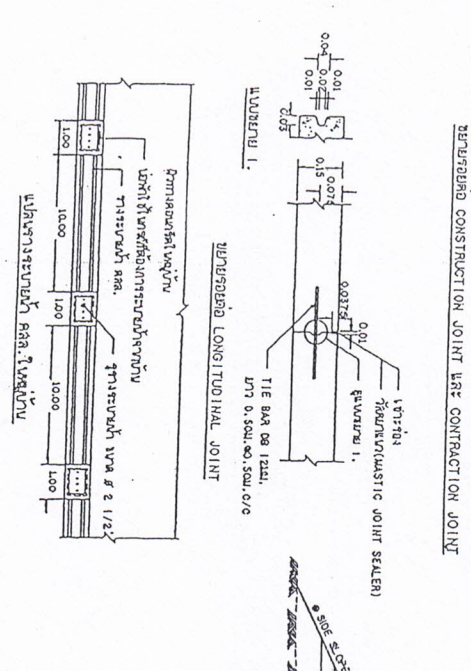
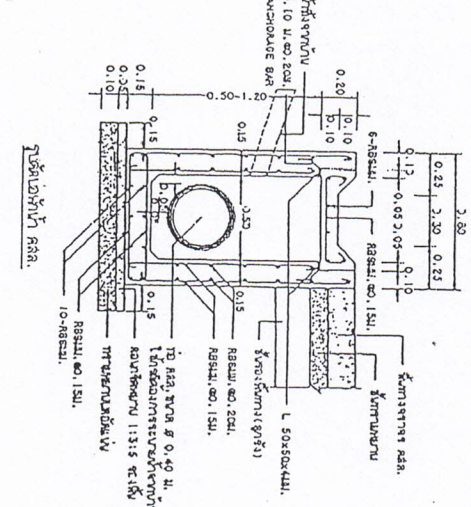
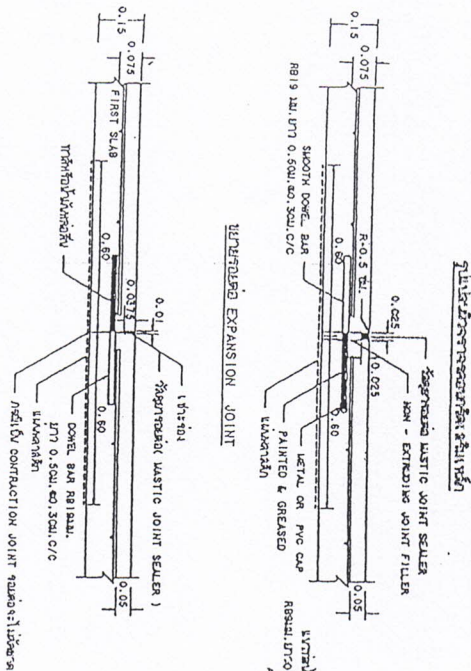
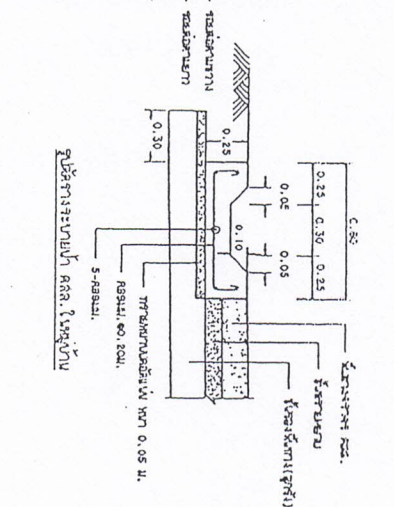
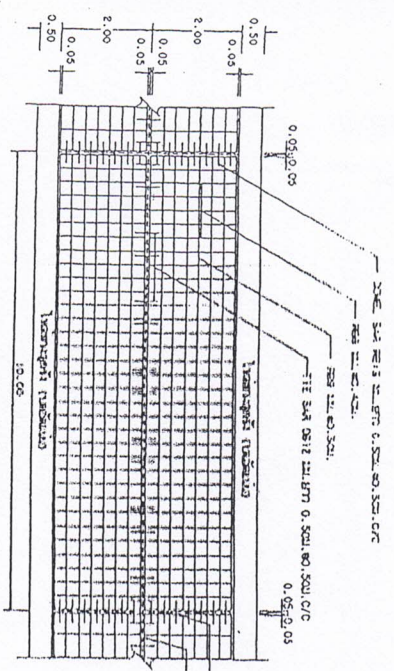
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม



1. การก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
2. การเตรียมผิวคอนกรีตก่อนการเทคอนกรีตชั้นต่อไป
3. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
4. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
5. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
6. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
7. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
8. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
9. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
10. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
11. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
12. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
13. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
14. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต

1. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
2. การเตรียมผิวคอนกรีตก่อนการเทคอนกรีตชั้นต่อไป
3. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
4. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
5. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
6. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
7. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
8. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
9. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
10. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
11. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
12. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
13. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต
14. การติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต

ตารางที่ 1. ปริมาณเหล็กเสริมคอนกรีต

ประเภทเหล็กเสริม	ขนาด	จำนวน	น้ำหนัก
เหล็กเสริมคอนกรีต	ขนาด 10 มม.	120	120
เหล็กเสริมคอนกรีต	ขนาด 12 มม.	120	120
เหล็กเสริมคอนกรีต	ขนาด 14 มม.	120	120
เหล็กเสริมคอนกรีต	ขนาด 16 มม.	120	120
เหล็กเสริมคอนกรีต	ขนาด 18 มม.	120	120
เหล็กเสริมคอนกรีต	ขนาด 20 มม.	120	120

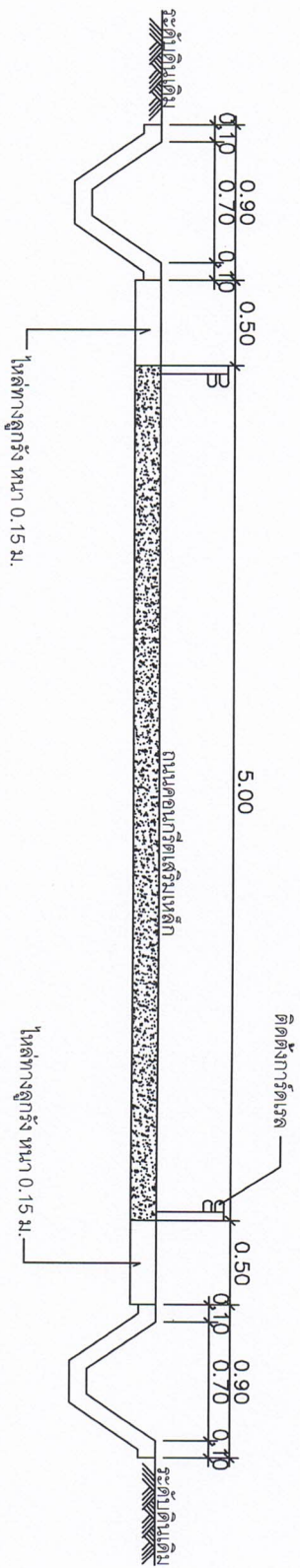
หมายเหตุ : แรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแรงค้อนกริดตัวอย่าง ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่ 7 หรือ 14 วันที่ได้ โดยต้องเป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม

แบบมาตรฐานทาง
สำนักก่อสร้างโครงสร้างทางวิศวกรรม

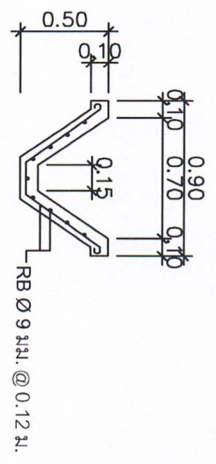
นาย ชล. กานันท์ (นายวิศวกร)

ฉบับที่ 1/4

แบบการติดตั้งรางระบายน้ำทั้งสองข้าง



รูปด้าน



รูปตัด